

降低高运营成本并满足新法规要求，
意味着要对老旧船舶进行现代化改造

下载白皮书

当今的海事行业正在经历多方面的转型。

船东、业主要保持竞争力，面临着来自市场的多重挑战，例如企业监管加强、船舶老化、运营成本上升。

90%

90%的国际贸易是通过海运完成的，因此海事行业在全球经济层面上占据关键地位¹

即将迎来：提高排放目标



国际海事组织的规定要求到2030年将温室气体

减少40% (IMO 2030)

未来需要开展跨行业协作以找到最佳解决方案²

未来的造船业务



互联工作流程:弥合计划与现实之间的差距。实现整个工作流程的数字化，使所有团队的计划和调度都顺利实施。



互联员工:确保团队拥有他们需要的数据，并且数据采用他们需要的格式。部门之间能够协同工作并按时和按预算交付项目。



互联决策:所有团队都围绕单一可靠的数据中心保持协调行动，可以更快地做出正确的决策。



数字孪生弹性:当船舶将来需要改造时，数字孪生可以随时提供关键信息，使工作既快速又高效。



简化流程以提高效率

使用数字孪生和其他数字模型有助于造船厂更高效地运营，应对不断变化的环境带来的挑战，并在增长市场中建立竞争优势。

成功案例

Hanla NMT使用AVEVA剑维软件解决方案将激光扫描数据与3D建模集成在一起，帮助他们满足为符合IMO法规要求而不断增长的改造压载水处理系统的需求³

在项目规划和设计阶段**节省30%的时间**

阅读更多详情



AVEVA剑维软件：50多年来一直提供可持续的商业价值



20,000+
工业企业



6,500+
员工



5,500+
合作伙伴



5,700+
认证开发人员

未来的互联、可持续发展的造船厂从这里开始

AVEVA剑维软件的解决方案为造船厂和船东提供全面的数字化工程设计和造船解决方案，涵盖造船和改造流程，并为海上运营船舶提供数字孪生功能。

了解更多信息

AVEVA 剑维软件



www.aveva.cn



剑维软件

资料来源

- 《航运关键事实》，国际航运协会，2020年。
<<https://www.ics-shipping.org/shipping-facts/key-facts>>
- “海事行业数字化转型”，AVEVA剑维软件，2021年。
<<https://sw.aveva.com/campaigns/digital-transformation-in-marine-ebook>>
- 《成功案例：Hanla NMT》，AVEVA剑维软件。
<<https://www.aveva.com/en/perspectives/success-stories/hanla-nmt/>>

